

**SCHEPEN VAN DE ROTTERDAMSCH LLOYD –directie Wm. Ruys en Zonen
in de periode 1939 – 1945, Inklusief de prijsschepen, toegewezen aan de Rotterdamse Lloyd door de Nederlands-Indische Mij. voor Scheepvaart in 1940.**

Nummers onder scheepsnaam verwijzen naar bladzijden in “Geschiedenis van de Nederlandse Koopvaardij in oorlogstijd” van K.W.L. Bezemer. Tevens zijn hierin gegevens opgenomen uit de verslagen van de U-boten.

Zeevarenden, die zijn omgekomen en cursief gedrukt zijn met een * achter hun naam, staan niet op het R.L. monument, maar worden in het jaarverslag over de oorlogsjaren wel genoemd onder “Ter nagedachtenis”.
Hoogst waarschijnlijk zijn dit zeevarenden van andere rederijen, die door “Shipping” zijn aangemonsterd op Lloyd-schepen, hetgeen andersom ook gebeurde.

Geb.datum geboorte-/woonplaats functie datum overlijden

ms.BALOERAN bj.1930 brt.16981

132;213

10-05-1940 wegens toenemende onveiligheid was dit kostbare mailschip opgelegd te Rotterdam en viel in Duitse handen. Het kwam in beheer van HAPAG, die het schip de naam gaf “STRASSBURG” en het verbouwde tot hospitaalschip.

01-09-1943 van Rotterdam naar Hamburg, 2,5 mijl noord van IJmuiden/Wijk aan Zee op mijn gelopen en nadat op zandbank was gezet, verlaten.

19/20-09-1943 door Britse vliegtuigen en motortorpedoboten in brand en verloren gegaan.

ms.BANTAM bj.1939 brt.9354

617; 929

Gezagvoerder J.C.H.L Baan.

JAVA NEW YORK LIJN tot de inval van Japan in Ned. Indie.

In Time-charter US War Shipping Administration, daarna British Ministry of War Transport Te Port Soedan, Rode Zee beladen met goederen voor Malta

17-09-1942 vertrokken uit Alexandrië in konvooi onder begeleiding van een kruiser en meerdere destroyers.

18-09-1942 's middags een felle aanval van torpedovliegtuigen, maar werd niet geraakt.

20-09-1942 's morgens werd de haven van Valetta bereikt en begon de lossing van duizenden tonnen voedsel, militaire goederen en brandstof.

Hiervoor werd het Malta Kruis toegekend.

ss.BENGALEN bj.1932 brt.6933

617; 708

Gezagvoerder D.F. Stutterheim

JAVA PACIFIC LIJN

24-12-1941 vertrokken van San Francisco naar Ned. Indië

05-02-1942 aankomst te Tjilatjap

09-02-1942 aankomst te Soerabaia, lossing onder voortdurende bombardementen

01-03-1942 pogingen om tijdens bombardement weg te komen uit Soerabaia waren mislukt, daarna in het Westervaarwater op de westkust van Madoera door bemanning tot zinken gebracht.

ss.BERHALA ex ms. Rheinland bj.1927 brt.6622

209; 321; 346; 349;

03-09-1939 door HAPAG opgelegd in Padang.

10-05-1940 in beslag genomen door Ned.Indische regering en in beheer gegeven aan Rotterdamse Lloyd.

Gezagvoerder L.J. Tymons

04-05-1941 vertrokken uit Hull met lading stukgoederen bestemd voor Turkije en Griekenland via Freetown en Kaap de Goede Hoop.

23-05-1941 – 16.30 uur varend in konvooi OB 318, getorpedeerd door U 38 (cdt Ltz 1 H. Liebe); Atlantische Oceaan ter hoogte van Sierra Leone ca. 250 mijl van Freetown op 9° 50” N.B. - 17° 50” W.L.

Omgekomen

*J. Brons** 31-10-1901 Amsterdam 3^e machinist 23-05-1941

*J.Manuhutu** 05-05-1913 ? 5^e machinist 23-05-1941

*Chan Kau** ? ? stoker 1^e kl. 23-05-1941

De geredde bemanningsleden zijn opgepikt door Brits oorlogsschip en in Freetown geland.

De U-38 is op 5 mei 1945 door eigen bemanning bij Wesermünde afgezonken.

Gezagvoerder W.E. Knip

25-03-1943 vertrok in konvooi HX 231 vanuit New York. Na herhaalde U-boot aanvallen op het konvooi besloot de gezagvoerder na scheepsberaad het konvooi te verlaten.

05-04-1943 – 10.55 uur varende achter het konvooi door de U 229 (cdt.Ltz 1 R. Schetelig beschoten, hetgeen werd beantwoord door bemanning van de Blitar, wegens een defect kanon moest de U boot de aanval staken.

06-04-1943 – 01.36 uur getorpedeerd door U 632 (cdt Ltz.1 T. Karpf) Atlantische Oceaan op 57° 45' N.B. - 27° 30' W.L. 600 mijl ten westen van de Engelse kust.

De U 631 (cdt Ltz Krüger) die in de nabijheid van de torpedering was, wilde weten welk schip was getorpedeerd. Deze commandant gelastte om binnen 10 minuten langs zij te komen.

“So row for your lives lads, I'll give you 10 minutes” Hij praaide dat iemand overboord moest springen, dan zou hij hem wel oppikken.

Kapitein Knip aarzelde geen moment en sprong, met zwemvest aan, over boord.

Zo verklaarde hij aan zijn mannen; “dat men hem niet als gezagvoerder zou herkennen.

Nadat hij aan boord van de U-boot was binnengehaald, praaide de U-boot na enige minuten dat hij weer terug kwam en weer opgepikt moest worden.

Door hoge zeeën en duisternis lukte het niet om kapitein Knip terug te vinden en moest men, nadat zijn zwemvestlichtje niet meer zichtbaar was en men zijn geroep niet meer waarnam aannemen dat hij verdronken was.

Omgekomen 26 opvarenden w.o

J.C. van der Est	06-03-1922	Terneuzen/Rotterdam	matroos	06-04-1943
J. van 't Hoff	07-12-1920	Rotterdam/Rotterdam	3 ^e machinist	06-04-1943
T.J. de Jonge*	05-12-1910	Odoorn	matroos	06-04-1943
W.E. Knip	18-06-1895	Rotterdam/Wassenaar	gezagvoerder	06-04-1943
F.J. van Nimwegen	09-03-1898	Arnhem/Den Haam	marconist	06-04-1943
Marsiman	?	?	bediende	06-04-1943
Mat	?	?	bediende	06-04-1943
Matrawie	?	?	bakker	06-04-1943
Sama-an	?	?	wasbaas	06-04-1943
Talwie	?	?	bediende	06-04-1943
Tamin	?	?	bediende gezagv.	06-04-1943

De U 631 werd op 17 oktober 1943 vernietigd door korvet HMS “Sunflower” zuid oost van Cape Farewell, Groenland.

De U 632 werd op 6 april 1943 vernietigd door een B 24 Liberator van de RAF op 58° 02'NB- 28°42'WL

De U 229 werd op 22 september 1943 zuid oost van Cape Farewell Groenland door kanonvuur en daarna geramd door HMS “Keppel” en werd vernietigd. .

JAVA NEW YORK LIJN tot de inval van Japan in Ned. Indië 17-01-1942 gecharterd door US Warshipping Administration vanaf 11-03-1942 in New Orleans verbouwd als troepenschip, tot 16-10-1945, daarna in charter bij Ministry of War Transport.

Tijdens reis van New York naar Calcutta

30-10-1947 bij eiland Caldeira liep het schip op op een koraalrif

20-11-1947 tijdens reddingspoging brak er brand uit

24-11-1947 schip gebroken en total loss.

Geladen met oosterse producten van New York naar Dundee in konvooi SL 60

14-01-1941 bij Grey Island in de Sound of Mull op de rotsen gelopen en verloren.56° 30' NB - 05° 44' WL

De gehele bemanning gered.

Gezagvoerder W. Jansen

Door blokkade maatregelen werd besloten om de passagiersdiensten vanuit Batavia te beëindigen in Genua. In maart 1940 opgelegd te Soerabaia.

20-01-1941 in Halifax N.S. in charter van Ministry of War Transport, als troepentransportschip.

4/5-11-1943 vertrokken uit Engeland om deel te nemen aan operatie "TORCH",

08-11-1943 landing bij Algiers, Noord Afrika.

21-02-1944 vertrokken uit Liverpool naar Oran om troepen in te schepen naar Italië

14-03-1944 lossing te Napels

15-03-1944 vertrokken uit Napels in konvooi SNF 17 naar Oran

17-03-1944 – 09.50 uur, in konvooi SNF 17 getorpedeerd door U 371 (cdt Ltz 1 W. Mehl) noord van Philippeville en Algiers in positie 37.08 NB en 05.24 OL. Om 10.55 uur zonk de Dempo weg.

Alle opvarenden gered

De U 371 werd op 4 mei 1944 in de Middellandse Zee door dieptebommen tot zinken gebracht.

ms.DJAMBI **bj.1919** **brt.7002**

857-860; 873; 882

Gezagvoerder C.A.W. van Dijk

In konvooi OS 44 vertrokken uit Engeland met oorlogsmateriaal en munitie naar oostkust Afrika.

Na verscheidene torpederingen van in de nabijheid varende schepen besloot de gezagvoerder op 13-03-1943 om ca. 05.00 uur het konvooi te verlaten. Om omstreeks 07.00 uur besloot de gezagvoerder zich weer bij het konvooi te voegen, hij misrekende zich bij deze manoeuvre en kwam in aanvaring met het Britse schip ss "Silverbeech. Om 07.21 zonk de Djambi over de voorsteven weg .in positie 04.26 NB en 13,27 WL

Alle opvarenden gered door Silverbeach, maar dit schip werd op 28 maart ook getorpedeerd..

ss.GAROET **bj.1917** **brt.7133**

507:517;1138-1142

Gezagvoerder P.de Raadt

11-06-1944 uit Marmagoa in Portugees-India (Goa) naar Durban vertrokken

19-06-1944 – 23.00 uur door twee torpedos van de U 181 (cdt Klitz. K.Freiwald) getroffen ongeveer halverwege Diego Garcia en Mauritius op 12° 30' ZB - 64° 00' OL.

Binnen enkele minuten verdween de Garoet onder water, zonder een s.o.s. te seinen door defect installatie.

Van de 93 opvarenden, werden slechts 3 Nederlanders, één Australier en zes Lascaren gered door Brits schip "Nirvana" en geland op Mauritius/ Durban..

Omgekomen w.o

S. de Boer	06-03-1910	Leeuwarden/Nieuwerk.ad IJs	marconist	19-06-1944
G.E.Th Brandon	07-02-1895	Paramaribo/Rotterdam	matroos	19-06-1944
J.C. Brocké	22-09-1903	Breskens/Breskens	matroos	19-06-1944
H.N. Droppert	15-09-1905	Vlaardingen/Vlaardingen	matroos	19-06-1944
J.M. Dutilh	26-08-1919	Amsterdam/Rotterdam	4 ^e stuurman	19-06-1944
G.J. Gloudi*	16-01-1910	Rotterdam	machinedrijver	19-06-1944
R.J. Jacka*	?	?	marconist	19-06-1944
J.A.Jacobs*	25-07-1897	Rotterdam	matroos	19-06-1944
H. Kalis	11-02-1918	Numansdorp/Numansdorp	kok	19-06-1944
J. Kuyer	23-05-1905	Arnhem/Schiedam	1 ^e stuurman	19-06-1944
G. van der Land	16-08-1917	Kollummerland/Zuid Australie	matroos	19-06-1944
J.L. Legemaate	08-05-1890	Vlissingen/Rotterdam	hoofdmachinist	19-06-1944
C. van Loon	19-12-1916	Rotterdam/Vlaardingen	matroos	19-06-1944
E. Nome	17-04-1890	Rotterdam/Rotterdam	lampenist	19-06-1944
F.H.C. Pleisch	28-12-1898	Rotterdam/Spijkenisse	timmerman	19-06-1944
G. van der Poel	02-12-1914	Rotterdam/Vlaardingen	4 ^e machinist	19-06-1944
J. Post	07-06-1922	Delft/Overschie	bakker/2 ^e kok	19-06-1944

Vervolg ss. GAROET

L.J. Quint	13-09-1924	Rotterdam/Rotterdam	matroos	19-06-1944
J.M. Quist	01-11-1918	Den Helder/Den Helder	3 ^e stuurman	19-06-1944

P. de Raadt	25-11-1890	Rotterdam/Wassenaar	gezagvoerder	19-06-1944
B. Roobol	01-05-1908	Rotterdam/Rotterdam	olieman	19-06-1944
D. Ruseler	10-11-1893	Schiedam/Schiedam	bootzman	19-06-1944
<i>N. Smit*</i>	02-11-1909	Batavia	timmerman	19-06-1944
P.van der Stek	26-02-1907	Dordrecht/Dordrecht	3 ^e machinist	19-06-1944
H. van Stokrom	24-08-1920	Dordrecht/Rotterdam	5 ^e machinist	19-06-1944
E.C. Stroebel	05-03-1915	Den Haag/Den Haag	2 ^e stuurman	19-06-1944
P. Vermeulen	14-11-1896	Delft/Hamilton-Australie	2 ^e machinist	19-06-1944
A.A. Visser	18-03-1922	Vlaardingen/Vlaardingen	matroos	19-06-1944
C. Zalentein	06-02-1904	Den Helder/Den Haag	hofmeester	19-06-1944
Abdullah	?	?	bediende	19-06-1944
Djais	?	?	bediende	19-06-1944
Hola	?	?	bediende	19-06-1944
Jaten	?	?	bediende	19-06-1944
Kartawie	?	?	bediende	19-06-1944
Koesnan	?	?	bediende	19-06-1944
Lasmidi	?	?	bediende	19-06-1944
Pie-le	?	?	bediende	19-06-1944
Samie	?	?	koksmaat	19-06-1944
Samieadie	?	?	bediende	19-06-1944
Sampoeroh	?	?	bediende	19-06-1944
Sardnoen	?	?	bediende	19-06-1944
Soedjono	?	?	bediende	19-06-1944
Een aantal Laskaren en Britse geschutsbemanning.			Zie bijlage blz 32	19-06-1944
De U 181 is op 5 mei 1945 te Singapore overgedragen aan Japanse Marine onder I 501				

ms.INDRAPOERA **bj.1926** **brt.10825**
132; 214; 975; 976.

Gezagvoerder H. Stobbe

Door blokkade maatregelen werd besloten om de passagiersdiensten vanuit Batavia te beëindigen in Genua. Nadat Nederland in mei 1940 is dit in Sydney als troepentransportschip verbouwd.

Op oudejaarsnacht 1943 tijdens hevige storm op de Noordafrikaanse kust bij Philippeville het roer verloren. Omgekomen te Algiers en begraven op El Alia Cemetery,, Algiers . .

H.C.G. Bentz vd Berg 13-07-1910 Amsterdam/Amsterdam pantryman 24-01-1944

ms.JAPARA **bj.1939** **brt.9312**
617; 1265

Gezagvoerder: J.H. Driest

JAVA NEW YORK LIJN tot de inval van Japan in Ned. Indie, 13-12-1941 in time charter US Shipping Administration. Febr.1943 in San Francisco verbouwd tot troepenschip.

Bewapening bediend door US Navy Armed Guard

In 1944 te San Francisco bezocht door Prinses Juliana.

29-06-1944 aanvaring in de buurt van de Nieuwe Hebriden met US merchant ship Cape Briton.

31-01-1946 teruggeleverd.

ms.KEDOE **bj 1921** **brt.3714**
216; 859; 860; 869.

Gezagvoerder: o.a. N. Baggus

Het was het eerste motorschip (dubbelschroef) onder Nederladse vlag

Bij uitbreken van de oorlog lag de Kedoe in Gibraltar; uitgeweken naar Londen en gecharterd door British Ministry of War Transport.

05-03-1943 vertrokken uit New York in konvooi SC 122. Na uitbreken van zware storm heeft KEDOE het konvooi moeten verlaten Op de 11^e maart gelukte het zich weer bij het konvooi aan te sluiten, hetgeen door Commodore White als een grote prestatie werd gezien. Hij gaf order het volgende naar de Kedoe te seinen "Well done" raadpleeg Lucas 15, vers 6 daarstaat te lezen: "en thuiskomende roept hij de vrienden en bureu te samen, zeggende tot hen: Weest blijde met mij, want ik heb mijn schaap gevonden dat verloren was" Een paar uur later riep de gezagvoerder Kedoe de commodore White op en seinde "Ik kan het nergens in mijn code boek vinden. (Een geintje of ernst)

ss.KERTOSONO **bj.1923** **brt.9289**
292; 303; 305; 1090; 1100
Gezagvoerder D. de Boer

JAVA PACIFIC LIJN

18-06-1940 vertrokken uit New Orleans (Texas) naar Calcutta via Curacao en vanaf Freetown om in konvooi verder te gaan.

01-07-1940 – 3 dagen varens van Freetown, toen een Joegoslavisch vrachtschip werd verkend, bleek het de Duitse hulpkruiser “Thor” ex Santa Cruz te zijn. (cdt Ktz O.Kähler) Het schip werd bezet door een prijsbemanning onder leiding van Ltz. W. Sandler, die het schip naar Lorient Frankrijk bracht, aankomst 13-07-1940, waar de bemanning werd geïnterneerd. Eind 1940 mocht de helft van de bemanning naar Nederland en pas eind mei mocht de rest van de Nederlandse bemanning. Het Indische personeel werd geïnterneerd in Bremerhaven. De 9 passagiers, waarvan 7 Amerikaanse passagiers zijn direct vrij gelaten en mochten via Portugal vertrekken. De twee Zuid Afrikanen gingen naar een gevangenkamp.

Dit schip werd als depotschip voor U-boten ingezet met als thuishaven Nantes vanaf 09-04-1941.

16-09-1943 eerste luchtaanval om dit schip te vernietigen, niet geraakt, wel ruim 800 doden en 1500 gewonden onder de burgerbevolking.

23-09-1943 – 06.00 uur tweede luchtaanval door 8th Army Airforce met vliegende forten, weer niet geraakt 's-Avonds om 19.00 uur derde aanval, schip beschadigd, wederom veel slachtoffers onder de bevolking.

Door deze bombardementen is de verbouwing tot voorraadschip nooit voltooid. Op 11-08-1944 als blokschip in de Loire afgezonken. Op 30-05-1946 gelicht en naar de sloop.

Op 30-11-1942 heeft in Yokohama aan boord van de “Thor”, langs zij de tanker “Uckermark” een explosie plaatsgevonden en zijn beiden schepen gezonken.

ms.KOENJIT ex ms. Stjerneborg bj.1929 brt.4551 (Deens)

209;425;563-565

10-05-1940 in beslag genomen door Ned. Indisch gouvernement en in beheer gegeven aan Rotterdamsche Lloyd.

Gezagvoerder R. Rösenhof (Deen)

Begin mei vertrokken uit Halifax naar Alexandrië, via Kaapstad.

12-05-1942 – 23.00 uur getorpedeerd door U156 (cdt. Ltz 2 W. Hartenstein) Atlantische Oceaan N.N.O. van Barbados. 15° 30' N.B. 52° 30' W.L.

Alle opvarenden gered door USS George Washington en geland in New Orleans.

De U 156 is op 8 maart 1943 door Catalina vliegboot oostelijk van Barbados tot zinken gebracht

ms.KOTA AGOENG bj.1930 brt.7331

95; 127; 617; 1265.

Gezagvoerder:

JAVA PACIFIC LIJN tot de inval van Japan in Ned.Indie, daarna gecharterd door US War Shipping Administration. In San Francisco omgebouwd tot troepenschip, zwaar bewapend met vaste gun crew US Navy Armed Guard, daarna in bare boat charter Ministry of War Transport.

Van 08-03-1942 tot 20-03-1945 actief bij verovering van de Pacific. Tarawa; Okinawa, alwaar het diverse vliegtuigen neerhaalde bij aanvallen.

ms.KOTA BAROE bj.1929 brt.7307

126;617; 729;741;1265.

Gezagvoerder: N. Baggus

JAVA NEW YORK LIJN tot inval van Japan in Ned.Indie. Ingezet bij de evacuatie van Tjilatjap op 02-03-1941 vertrokken naar Colombo en vervolgens naar Karachi om lading te lossen. Eerst gerequireerd door de Britse autoriteiten en daarna gecharterd door US Warshipping Administration. Omgebouwd in Baltimore tot troepenschip en zwaar bewapend met vaste gun-crew van US Navy Armed Guard.

ms.KOTA GEDE bj.1928 brt.7300

617;721.

Gezagvoerder

JAVA NEW YORK LIJN tot inval van Japan in Ned. Indie, ingezet bij de evacuatie van Tjilatjap naar Colombo van ca. 2500 personeelsleden van de RAF en RAAF, 211 squadron. 06-03-1942 aankomst Colombo. In charter Ministry of War Transport en verbouwd tot troepentransportschip

ms. KOTA INTEN bj.1927 brt.7191

617; 1265; 1304;1308;1309.

Gezagvoerder L.N. van Denderen

JAVA PACIFIC LIJN tot inval van Japan in Ned. Indie., In charter US War Shipping Administration , Omgebouwd in Brooklyn tot troepenschip en zwaar bewapend met vaste guncrew van US Navy Armed Guard. In de periode 1942/1945 actief bij landingen in Pacific
15-05-1945 vertrokken naar Okinawa met 1600 man troepen en materiaal, die ontscheept werden in Iwoshima. Aldaar aangevallen door een "kamikaze piloot" en neer stortte aan BB zijde, niemand raakte gewond, tevens meerder vliegtuigen neergehaald
27-05-1945 met troepen naar Saipan vandaar via Pearl Harbour naar San Francisco aankomst 21-06-1945

ms. KOTA NOPAN **bj.1931** **brt.7319**
304;307;374;617.

Gezagvoerder W.J. Hatenboer

JAVA NEW YORK LIJN

Onderweg van Makassar naar New York

17-08-1941 In de Stille Oceaan in de omgeving van de Galapagos eilanden door de Duitse hulpkruiser "Komet" (cdt. Ltz 1 R.Eyssen) aangehouden en opgebracht en met prijsbemanning via Kaap Hoorn en arriveert 17 november 1941 in Bordeaux.

Vanaf 28-03-1942 door Kriegsmarine in beheer als blokkade breker onder de naam ms "Karin"

10-03-1943 tijdens reis van Singapore naar West Frankrijk in de Zuid Atlantische Oceaan aangehouden door US kruiser "Savannah" Juist als de boarding party van de US navy langszij kwam ontplofte er diverse tijdbommen, waarbij 11 US sailors omkwamen. Schip door Duitse bemanning vernietigt.

De "Komet" werd op 14 oktober 1942 aangevallen door Britse MTB's en tot zinken gebracht door een torpedo van de MTB 236 bij Cap de la Hague.

ms.KOTA PINANG **bj.1927** **brt.7177.**

Gezagvoerder

10-05-1940 in Rotterdam.

10-04-1941 te Rotterdam in beslag genomen en onder duitse vlag gebracht als "Klara"

03-10-1941 in Atlantische Oceaan op 43° 31' Nb - 24° 06 WL , 750 mijl west van Cape Ortegal door kruiser HMS "Kenya" met geschutsvuur en torpedo tot zinken gebracht.

ms.KOTA RADJA **bj.1927** **brt.7177**

617;708

Gezagvoerder

JAVA NEW YORK LIJN

24-02-1941 te Soerabaia door bommen in brand en in de volgende twee dagen volledig uitgebrand.

01-03-1941 door Hr.Ms. Krakatau v.d. Kon. Marine tot zinken gebracht in Westervaarwater bij Madoera.

ms.KOTA TJANDI **bj.1930** **brt.7309**

617; 892; 893.

Gezagvoerder K.S.J. Tendijck

JAVA NEW YORK LIJN

In charter Ministry of War Transport

17-03-1943 uit Haifa vertrokken via Port Said, Durban en Kaapstad ongeescorteerd naar Tokoradi Ghana en arriveerde aldaar in de laatste week van April en vertrok op 26 april in konvooi TS 37 naar Engeland

30-04-1943 – 20,55 uur in Atlantische Oceaan ter hoogte van Freetown getorpedeerd door U 515 (cdt. Ltz 1 W. Henke) 07° 15' NB - 13° 49' WL

Omgekomen.

F.H.C. Aarts	11-06-1912	BergenopZoom/Bergen	3° stuurman			29-04-1943
6 Laskaren *	Abu Bakar	seaman	Faqir	cassa	Ismail	bhandary
	Manga	greaser	Nana Bhai	seaman	Nur Muhammad	seaman

De U 515 is op 9 april 1944 aangevallen door vliegtuigen van US carrier "Guadalcanal" in Atlantische Oc. noord van Madeira en gezonken.

ss.LANGKOEAS **ex ss. Stassfurt** **bj.1930** **brt.7395**

209;505;619;625-632;708;712;747;1133

In 1939 opgelegd door HAPAG in Tjilatjap.

10-05-1940 in beslag genomen door Ned. Indisch gouvernement en in beheer Rotterdamsche Lloyd

Gezagvoerder J. Kreumer

01-01-1942 vertrokken uit Soerabaia naar Midden Oosten

02-01-1942 – 01.45 uur getorpedeerd door I 58 (cdt. overste Kitamura) westelijk van eiland Bawean, 80 mijl noordelijk van Soerabaia. De schipbreukelingen met mitrailleurs uitgemoord. De enige overlevenden zijn J. de Mul, 4^e machinist; 1 chinese matroos en 1 Javaanse bediende

Omgekomen:

91 opvarenden w.o.

55 *Chinezen* *, namen niet bekend.

6 *Javanen* *, waarvan de namen niet bekend zijn.

A. Atmawidjaja*	08-04-1921	Soemedang	ass.machinist	02-01-1942
A. Banse*	25-04-1922	Poerwokarta	hulpmachinist	02-01-1942
J. Bink	23-09-1908	Aarlanderveen/Leiden	3 ^e machinist	02-01-1942
C.J. v.d. Boom	28-07-1899	Leeuwarden/Leidschendam	1 ^e stuurman	02-01-1942
H. Bos	25-08-1897	Uithuizermedum/Rotterdam	2 ^e machinist	02-01-1942
W.F. Brassier	31-05-1917	Rotterdam/Rotterdam	5 ^e machinist	02-01-1942
P.J. Brouwer	24-06-1916	Tjimahi/Nijmegen	4 ^e stuurman	02-01-1942
J. van Dusschoten	13-10-1917	Haarlem/Haarlem	3 ^e stuurman	02-01-1942
G.M. van Eijck	18-06-1916	Rotterdam/Rotterdam	kok	02-01-1942
M. Groen	10-01-1899	Maassluis/Pijnacker	hofmeester	02-01-1942
C. Groeneveld*	05-03-1909	Vlaardingen	machinedrijver	02-01-1942
A. de Hond*	22-09-1919	Soerabaia	5 ^e machinist	02-01-1942
J. Hoogerland	20-07-1909	Zwijndrecht/Zwijndrecht	kok	02-01-1942
L. Hoogerwerf*	03-02-1919	Heemskerk	kanonnier	02-01-1942
J.G. van Hooven*	18-09-1915	Zuidland	4 ^e machinist	02-01-1942
J.L.P. Houberg*	09-10-1912	Utrecht	2 ^e machinist	02-01-1942
J. Kreumer	30-03-1891	Meppel/Rotterdam	gezagvoerder	02-01-1942
J.J. Letteboer	28-08-1899	Almelo Schiedam	hoofd machinist	02-01-1942
C.J. v an.der. Made*	16-11-1912	Rotterdam	5 ^e machinist	02-01-1942
J.C. van Ogten	03-10-1917	Nijmegen/Nijmegen	4 ^e stuurman	02-01-1942
Soekarno Soeratin *	31-12-1919	?	ass. Machinist	02-01-1942
K. Thilbaard	04-03-1921	Vierpolders/Massluis	2 ^e marconist	02-01-1942
E.W. Umpel*	20-12-1919	Tjimahi	ass. Machinist	02-01-1942
J.J. Voogd	12-04-1905	Zaandam Den Haag	2 ^e stuurman	02-01-1942
W.S. de Waal	21-02-1909	Rotterdam/Rotterdam	3 ^e machinist	02-01-1942
J.M.C. Welter	03-02-1896	Rotterdam/Schiebroek	hoofd machinist	02-01-1942
Boehari	?	?	bediende	02-01-1942
Boestin	?	?	bediende	02-01-1942
Danta	?	?	?	02-01-1941
Giman	?	?	koksmaat	02-01-1942
Matamin	?	?	bediende	02-01-1942
Salin	?	?	bediende	02-01-1942

ss.MANDALIKA ex ss. Nordmark bj. 1929 brt.7750

209; 343-346

In 1939 door Hapag opgelegd in Tandjong Priok

10-05-1940 in beslag genomen door Ned. Indische regering

Gezagvoerder L.T.M. Ouwerkerk

15-01-1941 vertrokken uit Batavia met een volle lading suiker naar Engeland, via Kaapstad en Freetown om aldaar opgenomen te worden in konvooi SL 68.

19-03-1941 – 00.30 uur getorpedeerd door U 105 (cdt Ltz 1 G. Schewe), Atlantische Oceaan - 100 mijl N.O. van Kaap Verdische eilanden. 18° 16" N B - 21° 26" W L

Gered 59 opvarenden.

Omgekomen

G. de Boer	05-12-1915	Rotterdam/Rotterdam	4 ^e machinist	19-03-1941
A. Gerritsma	28-06-1908	Rotterdam/Rotterdam	5 ^e machinist	19-03-1941
J. Maarschalkerwaard	07-04-1904	Rotterdam/Rotterdam	5 ^e machinist	19-03-1941

De geredde bemanning opgepikt door HMS. "Marguerite"

2 juni 1943 is de U 105 is bij Dakar tot zinken gebracht door Franse vliegboot "Antares"

ss.MANGKAI ex ss. Scheer bj.1914 brt 8298

209;301;442-445

In 1939 opgelegd door Hugo Stinnes in Makassar.

10-05-1940 in beslag genomen door Ned. Indisch gouvernement.

Gezagvoerder K.K. Brünner

06-03-1941 in ballast van Gourouck vertrokken naar Hampton Roads

16-03-1941 - 05.00 uur door geschutsvuur van slagschip Scharnhorst tot zinken gebracht Atlantische Oceaan
450 mijl van Cape Race 43° 15'NB - 43° 05 WL , hierbij zijn 36 man om het leven gekomen.

De 9 geredde schipbreukelingen zijn aan boord genomen van de Scharnhorst en zijn op 22-03-1941 te Brest gedebarkeerd. Zij zijn daarna via interneringskamp op 01-10-1941 in Nederland teruggekeerd.

Omgekomen

36 opvarenden w.o.

29 chinezen

1 Javaanse bediende

K.K. Brünner*	01-12-1903	Tzummarum	gezagvoerder	16-03-1941
R. Driessen ter Meulen*	14-01-1914	Banjomas	3 ^e stuurman	16-03-1941
F.Jalving	13-10-1913	Assen/Assen	marconist	16-03-1941
L. de Jonge*	23-04-1904	Zierikzee	hoofdmachinist	16-03-1941
J.P. Kleingeld	13-02-1912	Rotterdam/Rotterdam	chef kok	16-03-1941
J.M. v.d. Roest*	01-09-1922	Den Haag	matroos	16-03-1941

27-12-1943 is de Scharnhorst bij de Noordkaap in zeeslag met Britse vloot door torpedo's en kanonvuur tot zinken gebracht.

ss.MODJOKERTO **bj.1922** **brt.8806**

617; 721; 733; 734; 748.

Gezagvoerder J. Verhagen

JAVA NEW YORK LIJN tot de inval van Japan, daarna ingezet bij de evacuatie van Tjilatjap

27-02-1942 vertrokken van Tjilatjap naar Australië

01-03-1942 door kruiser "Chikuma" beschoten en met torpedo tot zinken gebracht door Japanse onderzeer I 54 (cdt Ltz 1 Shigeo Kobayashi) ; Indische Oceaan 12° 40' ZB 106° 40' OL.

Naast de hieronder genoemde Europese schepelingen zijn ook een onbekend aantal Indonesische en Chinese schepelingen omgekomen. **Zie bijlage blz 31**

De bemanning is door Jappen gevangen genomen en vermoord in krijgsgevangenkamp bij het vliegveld Kendari op Celebes.

In de tweede helft van 1946 vond een onderzoeksteam van de US War Graves Registration, geattendeerd door de plaatselijke bevolking, een massagraf bij het verlaten POW Camp Kendari, met 5 onthoofde bemanningsleden van USS Edsall en 25 (26) onthoofde bemanningsleden van de ss. Modjokerto.

De hieronder genoemde 16 personen zijn herbegraven op ereveld Ancol te Djakarta in verzamelgraf Kendari nrs 168/169; 173/174 en 179/180.

Adi*	?	?	bediende	24-03-1942
G.J. Baak	29-09-1912	Amsterdam/Haarlem	4 ^e machinist	24-03-1942
A.C. Bakker	08-11-1892	BergenopZoom/Voorburg	hofmeester	24-03-1942
J.H. Bromelow	17-11-1894	Vlissingen/oegstgeest	1 ^e stuurman	24-03-1942
T. Deisz	03-02-1895	Uitwierde/Vlaardingen	1 ^e machinist	24-03-1942
W.M. Hooijsma	09-07-1918	Steenwijk/Amsterdam	4 ^e stuurman	24-03-1942
J.J. Kuiper	19-07-1916	Rotterdam/Rotterdam	3 ^e stuurman	24-03-1942
P. Kuijpers	10-06-1907	Rotterdam/Rotterdam	lampenist	24-03-1942
G.Ch. Pieneman	05-04-1917	Schoten/Den Haag	5 ^e machinist	24-03-1942
H.J.A. Pil	08-06-1913	Schiedam/Schiedam	5 ^e machinist	24-03-1942
A.A. Prins	30-03-1899	Nijkerk/Den Haag	2 ^e stuurman	24-03-1942
Reboet	?	?	bediende	24-03-1942
F. de Rooij	17-05-1906	Dordrecht/Dordrecht	3 ^e machinist	24-03-1942
J. Verhagen	11-10-1892	Hellevoetsluis/LongBeach.Cal	gezagvoerder	24-03-1942
P. Wevels	07-04-1915	Simonshaven/Batavia	marconist	24-03-1942
C. Zewald	15-01-1899	Den Helder/Rotterdam	hoofdmachinist	24-03-1942

Ook worden genoemd door Oorlogsgravenstichting als overleden te Kendari op 24-03-1942, en herbegraven op Ereveld Kembang Kuning te Surabaia in verzamelgraf Kendari vak/rijnr. DDD 95/96 en DDD 99/100

Soekian	?	?	bediende	24-03-1942
---------	---	---	----------	------------

9 Chinese schepelingen, zie lijst op pag. 31

-14-

ss. PALEMBANG **bj.1920** **brt.7081**

343

Gezagvoerder

Van Alexandrie naar Engeland

06-11-1944 na vertrek Alexandrie bij Great Shoal Bank op wrak gelopen

15-11-1944 als verloren beschouwd

Dit was het laatste Lloyd-schip dat in WO II verloren ging.

ss.SALANDO ex Moni Rickmers bj. 1919 brt. 5272

209

In 1939 door Rickmers Rhederei opgelegd in Sabang.

10-05-1940 in beslag genomen door Ned. Indische regering en in beheer gegeven aan Rotterdamsche Lloyd.

1940-1946 in beheer R.L In timecharter British Ministry of War Transport.

ss.SIANTAR bj.1921 brt.8668

617; 721; 733-735.

Gezagvoerder A.S. Voorduin

JAVA NEW YORK LIJN, na de inval van Japan ingezet bij de evacuatie van Tjilatjap

27-02-1942 – 23 uur Order Tjilatjap te verlaten en op 400 zeemijl uit de Javawal nadere instructies af te wachten.

03-03-1942 in Indische Oceaan door geschutsvuur en torpedo getroffen zonk de Siantar weg;

ca. 800 mijl zuidelijk van Tjilatjap 21° 20' ZB 108° 45' OL ,door onderzeeer I 1 (cdt Ltz 1 Ankyu)

De KPM-er Van Spielbergen heeft 37 geredden aan boord genomen.

Omgekomen 21 bemanningsleden w.o.

Agin	?	?	wasbaas	03-03-1942
Amin	?	?	wasbaas	03-03-1942
Janie	?	?	bediende	03-03-1942
B. de Blieck	01-05-1912	Rotterdam/Rotterdam	3 ^e stuurman	03-03-1942
C. Brosi	12-04-1899	Rotterdam/Rotterdam	lampenist	03-03-1942
H. Brouwer	15-11-1919	Bierum/Groningen	5 ^e machinist	03-03-1942
G.B. van Deursen	08-08-1902	Dordt/Rotterdam	2 ^e stuurman	03-03-1942
W.H. van Es	09-04-1911	Rotterdam/Rotterdam	4 ^e machinist	03-03-1942
J. Kater	19-07-1908	Amsterdam/Rotterdam	timmerman	03-03-1942
G.H. Sips	19-06-1901	Rotterdam/Rotterdam	kok	03-03-1942

In januari 1943 is de I 1 in de buurt van Guadalcanal door 2 RNZN armed trawlers tot zinken gebracht.

Ms.SIBAJAK bj.1928 brt.12342

132; 137; 214; 975; 1189.

Gezagvoerder

In 1939 werd dit schip ingezet op de dienst Batavia naar Genua

10-05-1940 hierna ingezet op Java New York Lijn 14-04-1941 In bare boat charter Ministry of War Transport voor transport van troepen in Middellandse zeegebied als ook vanuit Brits Indië. O.a. vervoer van Westafrikaanse troepen naar Birma en daarna enige reizen van Noord Afrika naar Italie.

05-03-1946 Terug geleverd uit charter.

ss.SITOEBONDO bj.1916 brt.7057

deel 3 107-109

Gezagvoerder A. Verhoef

14-07-1941 vertrokken uit Londen naar Ceylon onder escorte via Schotland naar Oban, daarna op

26-07-1941 zonder escorte in konvooi OS 1.

29-07-1941 op order van de Admiralty dienden de schepen van OS 1 uit elkaar te gaan en elk schip naar de aangewezen bestemmingshaven op te stomen.

30-07-1941 – 02.00 uur getorpedeerd door U 371 (cdt. Ltz 1 H. Driver) Atlantische Oceaan ter hoogte van Azoren 35° 19' NB 23° 35' WL. 59 opvarenden zijn gered door Spaans schip en aan land Ponta Delgada

Azoren

Omgekomen

20 slachtoffers, w.o Britse militairen en chinese bemanningsleden (De vermiste sloep)

Akoen	?	?	wasbaas	30-07-1941
Kamidoen	?	?	koksmaat	30-07-1941
Ngabidin	?	?	bediende	30-07-1941
P.K. Brug	22-04-1922	Meppel/Rotterdam	koksmaat	30-07-1941
J. Doornbosch*	11-11-1914	Amsterdam	chef hofmeester	30-07-1941
A.M. Dusseldorp	04-03-1915	Arnhem/Hilversum	4 ^e stuurman	30-07-1941
C. de Raadt	04-05-1915	Haarlemmermeer/Halfweg	3 ^e stuurman	30-07-1941

1 augustus zijn 2 sloepen opgepikt door Spaanse tanker "Campeche" en op

6 augustus 1 vlot met 2 man door Spaans tanker "Compero".

De U 371 is op 04-05-1944 in Middellandse Zee door destroyers tot zinken gebracht 49 gered.

-15-

ss.SLAMAT bj.1924 brt.11406

132; 214; 373; 470-483; 505; 895; 975.

Gezagvoerder Tj. Luidinga

Door blokkade maatregelen werd besloten om de passagiersdiensten vanuit Batavia te beëindigen in Genua.

In de meidagen van 1940 lag de SLAMAT te Soerabaia en werd eind juli 1940 in charter gegeven aan de Britse regering, die dit schip als troepenschip ging gebruiken. In de beginnen het overbrengen van evacués uit Manilla naar Australië en enkel reizen in de Indische Oceaan en Rode Zee met troepen.

Eind april 1941 order om op te stomen naar Alexandrie om ingezet te worden bij de overhaaste evacuatie van Britse troepen uit Griekenland en Kreta onder de naam "DEMON"

Deze operatie werd geleid vanuit Alexandrië. De Slammat werd ingedeeld in Konvooi AG 14 en op 27-04-1941 gedirigeerd naar Nauplia (Kreta) om aldaar troepen op te halen. Daar de Duitsers het luchtruim beheersten vond de inscheping plaats onder voortdurende luchtaanvallen, waarbij de Slammat om omstreeks 07.00 uur een treffer kreeg vlak achter de brug en raakte in branden en werd het schip verlaten.

Nadat de "DIAMOND" een torpedo had afgeschoten zonk het schip 37° 01' NB 23° 10' OL.

De schipbreukelingen werden aan boord van de begeleidende torpedojagers "DIAMOND" en "WRYNECK" genomen, beide schepen werden voortdurend aangevallen door duikbommenwerpers. Even na 01.00 uur 's middags zijn beide schepen na bomtreffers onmiddellijk gezonken.

Slechts 10 bemanningsleden van de SLAMAT zijn gered t.w. restaurateur Trijsburg; 2^e stuurman Rijnbergen; Matroos de Jong en matroos J.J. Broos en 6 Goanezen.

Omgekomen

J. Adams	16-03-1910	Hoogezand/Rotterdam	bediende	27-04-1941
J. van Aken	13-05-1896	Rotterdam/Rotterdam	kwartiermeester	27-04-1941
W.A. Amiabel	29-04-1899	Rotterdam/Rotterdam	timmerman	27-04-1941
B. Bäcker	14-05-1916	Dordrecht/Bergen op Zoom	5 ^e machinist	27-04-1941
A.H.Bakkers	24-09-1898	Rotterdam/Rotterdam	3 ^e machinist	27-04-1941
Th.J. van de Berg	22-02-1916	Rotterdam/Rotterdam	4 ^e machinist	27-04-1941
J.M. Boele	04-09-1900	Schiedam/Schiedam	bediende 1 ^e klas	27-04-1941
Ch. Van den Bogert	26-12-1904	Rotterdam/Rotterdam	bakker	27-04-1941
P. Bokhoven	17-11-1916	Rotterdam/Rotterdam	linnensteward	27-04-1941
S. de Boo	21-07-1899	Rotterdam/Den Haag	purser	27-04-1941
A.J. Boogerds	10-03-1904	Rotterdam/Rotterdam	1 ^e slager	27-04-1941
G.C.W. Borsboom	27-12-1909	Rotterdam/Rotterdam	pantryman	27-04-1941
J.D. Bosch	06-10-1911	Rotterdam/Rotterdam	matroos	27-04-1941
G.H. Brand	24-04-1880	Den Helder/Dordrecht	scheepsarts	27-04-1941
A.M. van Broekhoven	05-09-1905	Bergen op Zoom/Rotterdam	bediende 4 ^e klas	27-04-1941
J. van Brugge	19-05-1899	Vlaardingen/Vlaardingen	lampenist	27-04-1941
<i>Begraven GAZA: Protestant Cemetery</i>				
D. Bruggeman	14-09-1899	Rotterdam/Rotterdam	kwartiermeester	27-04-1941
A.W. Brus	26-03-1886	Rotterdam/Rotterdam	kapper	27-04-1941
H.J. Das	14-09-1917	H.van Holland/H.van Holland	matroos	27-04-1941
M. Diekerhof	04-11-1889	Deventer/Rotterdam	hoofdmachinist	27-04-1941
W.P.A. van Doorn	06-08-1899	Rotterdam/Rotterdam	kok	27-04-1941
H. Doornkamp	01-12-1916	Nieuwerkerk ad IJ/Rotterdam	matroos	27-04-1941
A. Elzinga	23-06-1901	Datumadeel/Groningen	verpleger	27-04-1941
J. van Es	06-05-1925	Rotterdam/Rotterdam	matrozenjongen	27-04-1941
G. van Ewijk	26-06-1919	Utrecht/Utrecht	matroos o.g.	27-04-1941
A. Gramsma	20-04-1904	Kolummerland/Schiebroek	3 ^e machinist	27-04-1941
G. ten Have	04-09-1895	Delfzijl/Groningen	2 ^e machinist	27-04-1941
G.J. Hegemans	12-03-1907	Dordrecht/Dordrecht	magazijnmeester	27-04-1941
J.F. 't Hoen	09-09-1921	Rotterdam/Rotterdam	matroos o.g.	27-04-1941
L.J.C. van Item	02-10-1917	Rotterdam/Rotterdam	lichtmatroos	27-04-1941
C.B. de Jong	20-05-1914	Den Haag/Rotterdam	bagagemeeester	27-04-1941
M.J. Kees	28-08-1918	Bergen op Zoom/Papendrecht	5 ^e machinist	27-04-1941
A.M.J. Kleermaker*	14-12-1912	Den Haag	dekhofmeester	27-04-1941
W.J. Klijn	09-05-1894	Hellevoetsluis/Den Haag	1 ^e stuurman	27-04-1941
A. de Koning	19-01-1890	Midelharnis/Rotterdam	kabelgast	27-04-1941
J. van Krieken	12-04-1915	Rotterdam/Rotterdam	bediende	27-04-1941
W. Kroon	21-04-1914	Rotterdam/Rotterdam	matroos	27-04-1941
G. van Langeveld	12-05-1906	Rotterdam/Rotterdam	4 ^e machinist	27-04-1941
J.H. Lindeman	06-04-1895	Rotterdam/Haarlem	2 ^e marconist	27-04-1941
A.N. Lokkerbol	22-09-1908	Rotterdam/Overschie	bediende 2 ^e klas	27-04-1941
T.J. Luidinga	18-04-1890	Den Helder/Rijswijk	gezagvoerder	27-04-1941
D.N. Lutteken	17-09-1900	Rotterdam/Rotterdam	chef kok	27-04-1941

vervolg Slammat

J.A.M. Meeuwse	14-03-1905	Rotterdam/Rotterdam	patissier	27-04-1941
J.H.A.K.R. Merks	06-09-1915	Roosendaal/Dordrecht	magazijnmeester	27-04-1941
D. Moerkerken	02-10-1906	Rotterdam/Rotterdam	kwartiermeester	27-04-1941
W. Nesse	30-07-1893	Schiedam/Rotterdam	matroos	27-04-1941
A.F. van Nierop	12-07-1915	Rotterdam/Rotterdam	2 ^e patissier	27-04-1941

J. Nieweg	18-07-1907	Wildervank/Stadskanaal	matroos	27-04-1941
A. Nieuwpoort	14-11-1899	Den Haag/Heemstede	3 ^e kok	27-04-1941
J. Pille	26-01-1919	Nieuwenhoorn/Veere	leerling stuurman	27-04-1941
<i>Begraven Athene: Protestant Cemetery</i>				
C. Pronk	09-11-1895	Den Haag/Scheveningen	kwartiermeester	27-04-1941
J.W.A. Rademaker	28-04-1891	Rotterdam/Rotterdam	1 ^e marconist	27-04-1941
F.J. de Reus	21-01-1912	Rotterdam/IJsselmonde	4 ^e machinist	27-04-1941
H.A. Rietveld	30-03-1913	Rotterdam/Overschie	assistent purser	27-04-1941
F.S.L. Rondel	12-04-1915	Utrecht/Breda	bediende	27-04-1941
J.J. Ruben	02-04-1892	Middelburg/Rotterdam	matroos	27-04-1941
C.J.M. Schraven	17-11-1890	Den Haag/Rotterdam	kwartiermeester	27-04-1941
T.J.C. Schrier	19-03-1915	Rotterdam/Utrecht	2 ^e electricien	27-04-1941
M. Schuiten	18-11-1906	Zandvoort/Amsterdam	1 ^e kok	27-04-1941
A. van der Sjouw	01-03-1915	Maassluis/Maassluis	3 ^e kok	27-04-1941
B. Slothouber	17-07-1908	Rotterdam/Scheveningen	bediende	27-04-1941
Ph. Sluyter	08-05-1899	Vlaardingen/Vlaardingen	bootsman	27-04-1941
J.E. Somer	08-08-1913	Assen/Almelo	ass. Magazijnmeester	27-04-1941
D. Swaneveld	04-10-1905	Vlaardingen/Vlaardingen	kwartiermeester	27-04-1941
T.C. Tijdgat	05-09-1907	Rotterdam/Rotterdam	bediende 3 ^e klas	27-04-1941
J. Vercouteren	12-05-1912	Schiedam/Rotterdam	2 ^e slager	27-04-1941
G.G. Voogelaar	31-03-1903	Rotterdam/Den Haag	chef hofmeester	27-04-1941
P. Vuyk	13-07-1913	Rotterdam/Rotterdam	2 ^e kok	27-04-1941
J.M. Weber	29-03-1899	Rotterdam/Zeist	barkeeper	27-04-1941
E. van Willigen	29-01-1905	Rotterdam/Rotterdam	2 ^e kok	27-04-1941
G. van der Woude	28-06-1903	Groningen/Vlaardingen	3 ^e stuurman	27-04-1941
<i>Begraven Alexandrië: Military Cemetery,</i>				
W. Wijbrands	26-09-1903	Rotterdam/Den Haag	brandwacht	27-04-1941
C. van Wijk	12-11-1920	Papendrecht/Rotterdam	5 ^e machinist	27-04-1941
E. van Zon	31-07-1925	Waalwijk/Rotterdam	matrozenjongen	27-04-1941
J. Zijlstra	07-12-1916	Gouda/Rotterdam	matroos o.g.	27-04-1941

ss.SOEKABOEMI **bj.1923** **brt.7055**

343; 828; 839-843.

Gezagvoerder H.A. van der Schoor de Boer

18-12-1942 Van Greenock in konvooi ONS 154 naar New York.

27-12-1942 -02.00 uur getorpedeerd door U 356 (cdt Ltz 2 Ruppelt) en U 441 (cdt. Ltz 1 Hartmann)

Atlantische Oceaan 47° 25'N.B. - 25° 20'W.L.

Omgekomen:

A. Enklaar 21-06-1888 Arnhem/Den Haag scheepstimmerman 27-12-1942

3 sloepen gered door rescue ship "Toward" op 9 januari 1943 geland in Halifax(53 bemanning en 12 gunners)

1 man, die nog aan boord was, gered door HMCS "Nanapee" en geland in St John

De U 356 werd op 8 juni 1944 in het Engelse Kanaal door Libarator met dieptebommen tot zinken gebracht

De U 441 werd nog dezelfde dag vernietigd door HMS "St. Laurent"

ss.TAPANOELI **bj.1924** **brt.7031**

342-346.

Gezagvoerder N. Baggus

Van Java via Durban, Kaapstad en Freetown naar Engeland.

12-03-1941 van Freetown in konvooi SL 68

17-03-1941 getorpedeerd door U 106 (cdt. Ktz. J. Oesten) Atlantische Oceaan 15° 46' N.B. - -20° 50'W.L.
250 mijl oostelijk van Kaap Verdische eilanden.

De complete bemanning werd gered 29 europeanen, 28 chinezen en 8 Javanen.

De U 106 werd op 2 augustus 1943 door een Sunderland vliegboot bij Spanje tot zinken gebracht.

-17-

ss. TERKOELAI **ex ss.Essen** **bj.1923** **brt.5158**

209;776;860;861;867;870;876;972

In 1939 door HAPAG opgelegd in Tandjong Priok.

10-05-1940 in beslag genomen door Ned. Indische gouvernement.

Gezagvoerder J.H.C.L. Baan

209; 776; 861;867;972

08-03-1943 vertrokken uit New York naar Belfast met lading tarwe en zink in konvooi HX 229.

17-03-1943 - 11.10 uur getorpedeerd door U 631 (cdt. O.Ltz Y.Krüger)

Omgekomen

39 zeevarenden w.o

Amat	?	?	bediende	17-03-1943
P.M. But	27-02-1905	Vlissingen/Breda	2 ^e stuurman	17-03-1943
S. Groot	22-07-1917	Monnickendam/Purmer	3 ^e stuurman	17-03-1943
A.J. Mooij*	16-03-1910	Zwolle	ass. Purser	17-03-1943
S.I. Schaap	09-08-1906	Den Haag/Den Haag	chef kok	17-03-1943
W. Vegter*	13-07-1912	Wildervanck	matroos	17-03-1943
A.R. Vermeulen	04-05-1895	Nijmegen/Amsterdam	1 ^e stuurman	17-03-1943

En een groot aantal Laskaren zijn omgekomen door dat de 2 boten met Laskaren werden getroffen door de hoofdmast van het zinkende schip. **Zie bijlage blz 33**

De overlevenden zijn opgepikt door HMS "Mansfield" en in Gourrock geland.

De U 631 werd op 17-10-1943 door HMS "Sunflower" tot zinken gebracht.

ms.TOENDJOEK ex ms. Rendsburg bj.1925 brt.6200
209;619

In 1939 door HAPAG opgelegd in Tandjong Priok.

10-05-1940 in beslag genomen door Ned. Indische regering.

Gezagvoerder N. v.d. Vlis

02-03-1942 te Tandjong Priok als blokschip door eigen bemanning tot zinken gebracht.

Door Japan gelicht en in dienst genomen als ms. Tango Maru.

25-02-1944 in Javazee getorpedeerd door US submarine "Rasher".

ms. TOSARI bj.1919 brt.702
617.

Gezagvoerder o.a.N. Baggus

JAVA NEW YORK LIJN

Gebouwd als stoomschip; in 1930/31 verbouwd tot motorschip.

In timecharter US War Shipping Administration veel reizen in de Pacific met materiaal.

Bewapening bediend door US Navy Armed Guard personeel.

ms.WELTEVREDEN bj.1937 brt.9295
617; 1265

Gezagvoerder o.a. A. Rommel; N. Baggus

JAVA NEW YORK LIJN tot de inval van Japan in Ned. Indië, daarna in timecharter US War Shipping Administration Omgebouwd in San Francisco tot troepenschip en werd zwaar bewapend, bediend(in februari 1944) door US Navy Armed Guard personeel.(a branch of US Navy) 34 gunners en 6 seiners. Vanaf 29-07-1943 tot februari 1944 veel reizen gemaakt zonder escorte.o.a. naar Noumea,Espiritu Santo en Guadalcanal. Vanaf 10-03-1944 Noumea en Milne Bay.

Maakt veel reizen vanuit San Francisco en is voortdurend in de eerste linies en direct betrokken bij landingsoperaties in de Pacific. In januari 1945 van San Francisco naar o .a. Pearl Harbour en Guam naar Guadalcanal; Leyte; Biak; Finchharbour; Eniwetok Iwo Jima. Na aankomst in Seattle in september 1945 wordt nog een reis gemaakt waarna teruglevering aan R.L.

Een interessante site, voor wat betreft troepenschepen in US charter is : [www. armed guard. com](http://www.armedguard.com).

Voor bewapende vrachtschepen is de site: www.Royal Navy DEMS

Deze sites geven de enorme inzet weer om koopvaardij schepen te bewapenen en het bemannen.

.

Schepen van de Stoomvaart Maatschappij "ROTTERDAM"- directie Wm. Ruys en Zonen
In de periode 1939 – 1945

ss. AMELAND **bj.1913** **brt.4537**
152-155

Gezagvoerder A. Kokké

18-02-1940 van Rotterdam naar Ned. Indië met lading stukgoed.

18-02-1940 - 08.40 uur getorpedeerd door U 10 (cdt Ltz 2 J..Preusz) voorbij Maasbankboei, 40 mijl uit de kust

Gehele bemanning gered door ms. Montferland en sleper Zwarte Zee

De 3 gewonden zijn in Vlissingen geland, de overige zijn in Maassluis geland.

De U 10 is op 1 augustus 1944 in Dantzig gestrand en gebroken.

ms.MARKEN **bj.1937** **brt.56**
236

Gezagvoerder A. Kokké

Van Trinidad naar Kaapstad en Calcutta

10-09-1941 getorpedeerd door U 111 (cdt W. Kleinschmidt) Atlantische Oceaan noord van Ceara

01° 36' NB - 36° 55' WL

Gehele bemanning gered en opgepikt door Spaans schip.

De U 111 werd op 4 oktober 1941 bij Tenerife door HMS "Lady Shirley" tot zinken gebracht

ss.BOERO **ex.DUPLEIX** **bj.1913** **brt7135**

Rederij: Chargeurs Réunis, LeHavre, varende onder vlag van Vichy regering

620; 627; 705; 709; 722; 724

03-08-1941 werd de Dupleix geladen met kolen, tijdens reis van Saigon naar Madagaskar onderschept door HMS "BELIATRIX" en opgebracht naar Tandjong Priok. Door de Nederlandse regering werd dit schip gekocht van de Franse regering en in beheer gegeven aan Stoomvaart Mij Rotterdam.

Gezagvoerder A. Kokké

24-2-1942 vertrokken in konvooi van Tandjong Priok naar Perth via Colombo.

25-2-1942 - 10.15 uur In Straat Soenda beschoten en om 11.30 uur getorpedeerd door Japanse onderzeeër I 58 (cdt. Overste Kitamura)

Gehele bemanning gered.